

وعلى «الايام» ان الاجراءات التي اتخذتها جبهة اقامة ٢٠٣ شخص ستمتد فرائض الاصلاح الزراعي بالقاهرة والاسكندرية والجيزة من اجراء مؤقت بعد المحاولات التي قاموا بها ضد سائر اقاليم الوجهين من الملاحين ٥٠٠ وسيتم وضعه بالتدريج في الوقت المناسب وعلمت «الايام» انه سيرعى ايضا على اللجنة التنفيذية البيطرية فصل اعمد عبد الحسنى ابو النور نائب رئيس الوزراء عن قضايا الاصلاح والخطوات التنفيذية التي تمت حتى الآن وسيتم اكمال الجناح والاعتماد والاستيعاب والجدول لم يقرر غدا على لجنة تصفية الاصلاح برئاسة السيد عباس كما علمت «الايام» ان جميع اللجان الرئيسية والفرعية بالمحافظات انبثقت من جميع اقاليم الاسكندرية والجيزة وقامت بقررها النهائية لعرضها على السيد

موقف عربي عاجل

(بقية المنشور ص ١)

وسيجري من نتيجة هذا الاتصال عقد اجتماع عربي على مستوى المستويات التي تمكّن الاكاديميات في تقرير الحالة السياسية لاجابة هذا الموقف وعلى ضوء القرار الذي أصدره رؤساء الحكومات العربية في اجتماعهم يوم ١٧ مارس بالقاهرة بشأن تزايد امريكا لاسرائيل بالسلاح واتخاذ هذا المسار وحسب للدول حشد العرب وقد سلم محمد علي الطيب ممثل سوريا لدى الجامعة العربية الى الدكتور سيد نوفل الامين المساعد مذكرة من حكومته تنبه فيها الى خطورة الموقف من وجهة النظر العربية في الامانة الاسكندرية الاسكندرية وراقت الحكومة الاسكندرية كلاً من اسرائيل وامريكا كما اعترفت بالصفة التي كانت تتخذه اسرائيل من الراجح على الحكومات العربية ان تبادر الى وضع حد لهذه التهديدات واتخاذ موقف عاجل ازاء هذا السيلج وقد ابرق الدكتور سيد نوفل مذكرة الى الحكومة السورية الى وزارة الخارجية العرب ، واتخاذ قرار بشأنها

جيميني ٩

(بقية المنشور ص ١)

الى جميع محطات التسمية الرسمية بالاستخدام ، كما استخدمت توماس ستافورد وبوينسيران والبالفناء لرحلتها التي سبق ان تاجلت بين وقال ستافورد انه يرجو ان تتجسد هذه الرحلة كما نتج اطلاق مركبة (السيوف) اول امس ، وهي المركبة التي تشبه الفوارة والتي تسير في طريقها الى القمر لتطبع عليه خطوطاً غدا الخميس وقد صدرت الاوامر الى (السيوف) امس باطلاق ثلاثة صواريخ فاشتمل من مداره ، واصبح من المحتمل ان يهبط في منطقة تيمد ٢٠ ميلاً عن المنطقة السابق تحديدها بالقرب من خط استواء القمر في النصف الغربي من وجهه ويقول العلماء ان الموقع الجديد سيسمح لاجزة التلفزيون ان تتلقأ اقل صور ممكنة

حلول عاجلة لمشاكل المواصلات بالقاهرة الكبرى شبكة الترام السريع ومحطات ربط المناطق المحيطة

خطوط أوتوبيس دائرية داخل الأحياء المحيطة بالمركزية في شبرا والجيزة ومصر الجديدة

المشروعات العاجلة بدأ تنفيذها في يوليو القادم ولمدة ١٨ شهرا

تم وضع خطة عاجلة لحل مشاكل المواصلات بالقاهرة الكبرى . تقرر ربط العاصمة بشبكة من خطوط الترام السريع . ستقام كناري علوية يسير عليها الترام في مناطق الاختناق . تقرر تسير خطوط أوتوبيس دائرية داخل الأحياء المحيطة بالمركزية . تم التعاقد

عند الدكتور عزت سلامة وزير الإسكان والمهندسين محمود عبد السلام وزير النقل ، فتمتلكا كان المدخل الرئيسي للركاب بالقاهرة قبل قرارات يوليو ١٩٦٦ الاستراتيجية من ٦٪ أوتوبيس هذا المدخل الى ١٢٪ بعد مدة القرارات الاستراتيجية

هو الحل
المدخل الرئيسي للقاهرة قبل قرارات يوليو ١٩٦٦ الاستراتيجية من ٦٪ أوتوبيس هذا المدخل الى ١٢٪ بعد مدة القرارات الاستراتيجية

زكريا محيي الدين رئيس الوزراء يفتتح أول ممر سفلى تحت كوبري قصر النيل

حركة السيل العظمى للكباري

افتتح ظهر امس السيد زكريا محيي الدين رئيس الوزراء الممر السفلى الجديد تحت كوبري القاهرة... رافق رئيس الوزراء الدكتور عبدالقادر حاتم نائب رئيس الوزراء لارشاد والساحية والدكتور عزت سلامة وزير الإسكان والدكتور عزت يس وزير السياحة والسيد / سيد يوسف وزير التربية والتعليم والمهندس محمود عبد السلام وزير النقل

كان في استقبال رئيس الوزراء المهندس على السيد رئيس مجلس ادارة مؤسسة التشييد والبناء والمهندس عز الدين كامل رئيس مجلس ادارة شركة النيل العامة للكباري والعالمين بالشركة

مدة قياسية

ويتم هذا الممر اول مشروعات القاهرة الكبرى . وقد اشتهت شركة النيل العامة للكباري وهي احد شركات المؤسسة العامة للتشييد والبناء في مدة قياسية في تاريخ اقامة الانفاق . وكان العاملون بالشركة يواصلون العمل ليل نهار لانهما هذا العمل الرابع على احسن وجه

تمت اجراء التفتيش الرئيسية والفرعية في فترة لا تتجاوز ثلاثة شهور . وتمت الاعمال التكميلية في فترة شهرين . وذلك يكون قد تم تنفيذ المشروع في مدة خمسة شهور فقط رغم ما صادفته الشركة أثناء الانشاء من تعاقب وصعوبات حيث كانت هناك عميات فنية من القرمشة والياني مدفونة اسفل كوبري التحرير في مساري

أعمال أخرى للشركة

وقد قامت شركة النيل العامة للكباري التي تخصصت في اعمال الكباري والانفاق بالبناء مشر الكباري السابعة والفرعية مثل كوبري بركة السبع على طريق مصر - اسكندرية السبع وكوبري الاسكندرية وبسطة الروضة . وتقوم الشركة حاليا بتنفيذ كوبري الملك الصالح الذي ينظر افتتاحه خلال التسعين المائل وكوبري فندق الفوتال وكوبري القصر بسملة العربية بالبابية ونفق القصر بسملة طريق صلاح سالم . فعلا من قامها بتنفيذ ما يتعدى ٨٠٪ من الكباري المختلفة التي تشتمل خارج القاهرة . والشركة بصدد القيام بتنفيذ احد الكباري على النيل بمنطقة القاهرة التي اقراها الجهاز التنفيذي للجنة العليا لتنفيذ القاهرة الكبرى كبريها

لاكتساب خبرة على المستوى العالي والانطلاق في العمل خارج الجمهورية قريبا . توصيات السيد رئيس الجمهورية في تصدير الخبرة العربية . وفي نهاية مقال السيد رئيس الوزراء وكبار رجال الدولة للبر . التي صادته على الشروع . واشاد بالجهود التي قامت بها شركة النيل العامة للكباري في انهاء هذا الممر الجديد حتى جاء بهذه الصورة المثيرة التي عكست الايمان بالرجوة في خلق القاهرة الكبرى

ويبلغ طول الممر ٣٠٠ متر وعرضه ثمانية امدار تحسب لثلاثة صفوف من السيارات . وبلغت تكاليفه حوالي ١٢٥ ألف جنيه واستعمل في انشائه ٣٠٠٠ من مكب من القرمشة و ٨٠٠٠ من مكب اجاز ديتي لحاية المنور من الجاه و ١٥٠٠ من مكب ماني تكيات ونحو ٢٤٠٠٠ من مكب اسلاك على ردم للآلة استخدمت فيها الشركة الوسائل الميكانيكية الحديثة للجر

تتولى تجميعات السيد وزير الإسكان وسما من جدير بالذكر ان يجرى من السيارات ٥٠٠ ميرا آخر للشاة

السيد زكريا محيي الدين رئيس الوزراء الممر السفلى الجديد تحت كوبري التحرير

السيد زكريا محيي الدين رئيس الوزراء الممر السفلى الجديد تحت كوبري التحرير
